

U z a s a d n i e n i e

podwyżki cen biletów proponowanej od dnia 01.03.1994r.

Proponowana od 01.03.1994r podwyżka cen biletów jest jedną z dwóch podwyżek założonych przy opracowaniu planu dochodów i wydatków MZK w 1994r.

Zaplanowana wielkość wpływów z usług komunikacyjnych oraz dzierżawy niektórych składników majątku wynosić będzie ok 29.000 mln zł, przy założeniu, że przeciętna cena biletu w roku 1994 osiągnie wielkość 3.550 zł.

Oznacza to, że podwyżki cen biletów muszą nastąpić:

od 1 marca na 3.600 zł

od 1 września na 4.000 zł

Założone w planie dochodów, podwyżki cen biletów podyktowane są przede wszystkim:

- zapowiadaną trzykrotną podwyżką cen paliw płynnych w 1994r (w tym pierwsza w miesiącu marcu)
- dwukrotną podwyżką cen energii elektrycznej (w tym pierwsza od m-ca lutego)
- rosnącymi o ok 40% w roku bieżącym stawkami podatku od nieruchomości i środków transportowych
- stale rosnącymi cenami części zamiennych, ogumienia i innych materiałów niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji (ceny niektórych części zakupionych w m-cu styczniu wzrosły w porównaniu z końcem ubr nawet o 130%).

Uwzględniając zapowiadane podwyżki cen paliw i nośników energii, przyjęliśmy, że koszty działalności MZK Starachowice wzrosną w 1994r o ok.30% w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Dotacja eksploatacyjna przyznana do komunikacji miejskiej wzrosła zaledwie o ok 2% w porównaniu z rokiem 1993.

W tej sytuacji proponowana podwyżka cen biletów w komunikacji jest niezbędna.

Utrzymanie dotychczasowych cen, lub niższa skala podwyżek pociągnie za sobą konieczność dodatkowej dotacji do przewozów pasażerskich lub spowoduje deficyt zakładu.

[Signature]
Sądca Musiałek