


U Z A S A D N I E N I E

do projektu Uchwały Rady Miejskiej w sprawie wprowadzenia zmian do Uchwały Nr IV/21/93 Rady Miejskiej w Starachowicach z dnia 23.07.1993r. w sprawie utworzenia niestrzeżonych parkingów.

Celem zmiany jest podwyższenie stawek opłat parkingowych, które nie były zmieniane od 1992r.

Konieczność podwyższenia tych opłat jest podyktowana głównie:

- inflacją,
- zwiększeniem kosztów utrzymania parkingu,
- potrzebą poprawy opłacalności prowadzenia parkingu przez administratora (nie osiąga nawet poziomu najniższej pensji),
- potrzebą zwiększenia wpływów do budżetu miasta o 20%.

p.o. NACZELNIK
 Wydziału Rozwoju Gospodarczego

 Włodzisław WITK

C.d.uzasadnienia do uchwały proponującej zwiększenie stawek opłat parkingowych przy ul. Targowej.

Podstawa prawna:

- art.18 ust.2 pkt.8 ustawy o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr16 poz. 95 z 1990r brzmi:
"Podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach "

oraz

- art.13 ust.2a ustawy o drogach publicznych /Dz.U.Nr 14 poz.80 z 1988r/
"Gmina może określać miejsce poza drogami krajowymi, w których pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów, wysokość tych opłat, sposób ich pobierania oraz przeznaczenia"

a/w/w przepisy nie przewidują stosowania żadnych ulg z tytułu opłaty parkingowej.

b/zastosowanie ulg dla jednej grupy ludności np: Strażników Ochrony Przyrody, wędkarzy, inwalidów- spowodują ryzyko niezadowolonej pozostałej grupy ludzi.

c/uzasadnienie dla zastosowania systemu ulg dla tych grup nie ma żadnego związku z ich stanem zamożności.

d/parking na " Piachach " nadzoruje Centrum Rekreacji i w rzeczywistości w sezonie korzystają z parkingu plażowicze a nie wędkarze. Obok jest dużo miejsca poza parkingiem płatnym , wspierającym zakład budżetowy.

e/wpływy z niestrzeżonego parkingu płatnego prowadzonego przy ul. Targowej do budżetu miasta stanowią w/g umowy 66% ogólnych wpływów, nie są kwotowo duże a kształtowały się dotychczas następująco:

- 1993 r. - 68.285 tys.zł. /starych/
- 1994 r. - 63.900 tys.zł. / " /.

Prowadzącej na podstawie zawartej umowy z Zarządem Miasta - Administratorem po zapłaceniu podatku od nieruchomości /1995r-5.500tys.zł.starych rocznie/, ca 1.500 tys.zł. ZUS m-cznie, zapłacie podatku oraz blocków kwitów opłaty parkingowej - pozostaje wynagrodzenie około 1 miliona/star

f/§12 regulaminu targowisk miejskich daje możliwość skorzystania nieodpłatnego wjazdu na plac targowy w celu m.innymi:

- dokonywania zakupu produktów .

Wjazd ten może odbywać się tylko w sposób i na czas uprzednio ustalony przez Administratorów, jednak nie dłuższy niż 20 minut jeżeli zaistnieje taka potrzeba na placu targowym. W związku z powyższym - wszyscy zainteresowani targowiskiem mogą skorzystać z tej możliwości, bez stosowania innych preferencji.

g/zastosowanie zniżki przy $\frac{1}{2}$ godziny parkowanie stwarza problemy z wyegzekwowaniem zapłaty ponieważ parkujący nie zawsze chcieli płacić, za parkowanie w chwili wyjazdu w kwocie należnej /administratorem jest kobieta /.

h/uruchomienie parkingu przy ul. Al. Armii Krajowej/Manhatan/ związane jest z poniesieniem nakładów finansowych. Samo wymalowanie pasów nie wystarczy do jego uruchomienia.

W roku ubiegłym szacunkowe wyliczenie kosztów związanych z urządzeniem tego parkingu - Wydział Inwestycji Miejskich określił na kwotę 112 milionów /starych/.

Nawet wykonanie tego taniej wymaga znalezienie środków na ten cel. Parking jest ten potrzebny /płatny/.

p.o. NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gospodarczego
Inż. Andrzej WITEK