

U z a s a d n i e n i e

Prowadzona od 1995 r. budowa trasy N-S z wiaduktem wkroczyła w okres zwiększonego zapotrzebowania na środki finansowe, celem zapewnienia rytmicznej realizacji inwestycji.

W konsekwencji podjętej 24 maja 95 r. Uchwały RM nr V/6/95 "w sprawie prac przygotowawczych związanych z budową trasy N-S z wiaduktem" - w obecnej chwili zaawansowanie prac współfinansowanych z budżetu państwa /WDDM/ nie pozwala na spowolnienie toku budowy, choć jest to związane z ograniczeniem wydatków w innych dziedzinach.

Dyspozycja środkami budżetowymi w okresach rocznych i takie etapowanie wydatków nie sprzyja zapewnieniu płynności i ekonomiki realizacji.

Wskazane jest zawieranie kontraktów obejmujących większy zakres robót, co wiąże się z uzyskaniem lepszych cen oraz kwestią odpowiedzialności jednego wykonawcy za przeprowadzone roboty. Sytuacja taka ma miejsce w obecnej chwili przy realizacji odcinka trasy od Al. Wyzwolenia do przyczółka mostowego po południowej stronie rzeki, dlatego przy niedoborze środków przyznanych w budżecie 97 r., potrzebne jest udzielenie Zarządowi Miasta pełnomocnictwa do podjęcia zobowiązania w ciężar przyszłego budżetu.

Kwota trójstronnego kontraktu - WDDM, Gmina i wybrany drogą przetargową wykonawca - PPH FART w Kielcach wynosi 5.735.541 PLN, z czego na Starachowice przypada 3.495.000 PLN. Z kwoty tej w 1997 r. planuje się przerobić 2.740.000 PLN. Brakujące środki na 1997 r. wynoszą 1.200.000, które chcemy, aby zastępczo opłaciła Wojewódzka Dyrekcja Dróg Miejskich w Kielcach.

W roku 1998 dla opłacenia kontraktu konieczne jest jeszcze 755.000 PLN - pochodzące z przyszłorocznego budżetu, Zarząd Miasta prosi więc Radę o pozwolenie na zaciągnięcie zobowiązania w kwocie 1.955.000 ponad dysponowane środki budżetowe 1997 r.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji Miejskich
Tadeusz Anielski
mgr inż. Tadeusz Anielski