

## UZASADNIENIE

Podstawę prawną do powierzenia Zarządowi Miasta prawa do określania zasad systemu taryfowego oraz sposobu ustalania cen i opłat za usługi przewozowe na liniach specjalnych, świadczone środkami komunikacji miejskiej poza granicami administracyjnymi Gminy Starachowice, stanowią przepisy art.4 ust.2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej, opublikowane w Dz. U. z 1997 r. Nr. 9 poz. 43 z późn zm.

W świetle niniejszego przepisu, Rada Miejska w Starachowicach może powierzyć Zarządowi Miasta prawo do ustalania wysokości lub sposobu ustalania cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej oraz wysokości lub sposobu ustalania cen i opłat za korzystanie z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Usługi przewozowe wykonywane środkami komunikacji miejskiej w ramach zbiorowej komunikacji lokalnej mieszczą się niewątpliwie w zakresie tego uregulowania.

Powierzenie Zarządowi Miasta powyższych uprawnień jest uzasadnione następującymi względami:

- Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Starachowicach w ramach świadczonych usług przewozowych, wykonuje między innymi przewozy pasażerskie na liniach podmiejskich poza obszarem Gminy Starachowice.
- Świadczenie regularnych przewozów pasażerskich dla mieszkańców sąsiednich gmin wykonywane jest przez Spółkę na własny rachunek i własny koszt.
- Gminy, których mieszkańcy obsługiwani są przez Spółkę w zakresie zbiorowych przewozów pasażerskich nie partycypują w kosztach utrzymania linii podmiejskich.
- Przewoźnik nie otrzymuje również z tego tytułu dofinansowania z budżetu Miasta Starachowice.

Z tych względów, linie te uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/18/2000 z dnia 18 grudnia 2000 r. – Załącznik Nr.1 zostały ustalone, jako linie specjalne, utrzymywane w oparciu o zasadę rentowności przewozów.

Zasada ta nie jest jednak w pełni realizowana z uwagi na brak możliwości szybkiego reagowania na zmianę kosztów ich utrzymania. Spółka nie ma również możliwości szybkiego reagowania na zmieniające się wymogi rynkowe wynikające z działań konkurencji wśród przewoźników jakimi są PKS i prywatne „busy”. Konieczność każdorazowego występowania do Rady Miejskiej o zmianę cen biletów wydłuża w czasie procedurę ich zmiany, a przez to usztywnia samą zasadę rentowności przewozów.

W konsekwencji, wpływy z biletów za przejazd na tych liniach pokrywają około 80% kosztów utrzymania. Pozostałe koszty ponosi Spółka.

W tej sytuacji powierzenie Zarządowi Miasta prawa do ustalania zasad taryfowych i sposobu ustalania cen i opłat za przewozy na liniach specjalnych skróci w czasie procedurę każdorazowego ustalania cen i uelastyczni stosowanie zasady ustalania cen w oparciu o rachunek ekonomiczny, a więc na wysokości ponoszonych kosztów

przez przewoźnika. Daje to również możliwość poszukiwania nowych tras komunikacyjnych i zmian rozkładów jazdy.

Jednocześnie, upoważnienie Zarządu Miasta do powierzenia Zarządowi Spółki powyższych uprawnień, stworzy realną możliwość rekompensowania kosztów utrzymania linii komunikacyjnych poza granicami administracyjnymi Gminy Starachowice z wpływów ze sprzedaży biletów autobusowych. Ponadto, pozwoli na utrzymanie rentowności przewozów w ciągle zmieniających się uwarunkowaniach rynkowych oraz natychmiastowe reagowanie na działania przewoźników konkurencyjnych. A co zatem idzie utrzymanie się na rynku przewozów.

Skoro więc w istniejącym stanie faktycznym gminy ościenne nie zawarły porozumienia z Gminą Starachowice o wspólnym zorganizowaniu i prowadzeniu zbiorowego transportu lokalnego i nie dofinansowują przejazdów swoich mieszkańców na obszarze swojej gminy, nie ma powodów do sztywnego ustalania cen biletów na tych liniach przez Radę Gminy Starachowice. Wobec tego, Rada Gminy Starachowice może skorzystać z podstawy prawnej zawartej w art.4 ustawy o gospodarce komunalnej i przekazać swoje uprawnienie w tym przedmiocie Zarządowi Miasta oraz upoważnić ten Zarząd do powierzenia Zarządowi Spółki uprawnienia do ustalania cen biletów w oparciu o określony przez siebie sposób ustalania cen i opłat oraz zasady systemu taryfowego na liniach obsługujących sąsiednie gminy.

**PREZES**  
*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Adamus