

UZASADNIENIE

Projekt zmiany stawek opłaty targowej w porównaniu do obowiązujących przewiduje średni wzrost o 5,7%.

Porównanie stawek [zł]

| | Obowiązujące | Projektowane na 2003r. |
|--|--------------|------------------------|
| 1. Za zajęcie powierzchni pod pojazd: | | |
| a) Wóz konny | 3,50 | 3,70 |
| b) Samochód osob. | 5,80 | 6,20 |
| c) Samochód osob. z przyczepą | 7,20 | 7,70 |
| d) Samochód dostawczy | 8,50 | 8,70 |
| e) Samochód ciężarowy | 11,60 | 12,20 |
| f) Ciągnik z przyczepą | 8,50 | 9,00 |
| 2. Sprzedaż w lokalach pawilonów handlowych stanowiących wyposażenie targowiska: | | |
| a. przy ul. Targowej - z 15,30 na 16,00 zł/lokal | | |
| b. przy al. Armii Krajowej - z 13,60 na 14,00 zł/lokal | | |
| 3. Sprzedaż mięsa przy ul. Targowej: | | |
| - stanowisko do sprzedaży mięsa (w hali Nr 3) – z 43 na 45 zł/stanowisko, | | |
| 4. Do 1 m ² i za każdy następny m ² : | | |
| 1) w dni powszednie po - z 1,50 na 1,60 zł; | | |
| 2) w dni świąteczne po - z 1,80 na 2,00 zł. | | |

W wyniku zmiany formy udostępniania i wyposażenia pomieszczeń w pawilonach 1 i 2 targowiska ul. Targowa i przekształcenia ich w sklepy bezprzedmiotowe stały się obowiązujące tam dotychczas opłaty za sprzedaż mięsa. Opłata targowa ponoszona przez handlujących w nowych pomieszczeniach tych samych pawilonów obecnie stosowana będzie wg stawek jak par.1 ust.1 pkt.2 uchwały. Jednocześnie usuwa się z uchwały zapis dotyczący sektora „C”, który faktycznie nie istnieje.

Uzasadnieniem zmiany stawek opłat targowych jest także oddanie do eksploatacji nowej, utwardzonej części targowiska przy ul. Targowej, która tworzy zdecydowanie lepsze niż dotychczas warunki sprzedaży na tym placu. W tą część nowej infrastruktury wraz ze bezpośrednim skomunikowaniem targowiska z trasą N-S zainwestowano z budżetu miasta znaczne środki finansowe uzyskując dobry efekt funkcjonalny.

NACZELNIK WYDZIAŁU
 ROZWOJU GOSPODARCZEGO
 inż. Andrzej Witek