

UZASADNIENIE

W oparciu o art. 33 a i ustawy prawo przewozowe i § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz opłaty manipulacyjnej Dz. U. z 2005 Nr 14 poz.117 przewoźnik lub osoba upoważniona przez niego do kontroli biletów ma prawo pobierać opłatę dodatkową za jazdę bez biletu lub bez dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu w ściśle określonej wysokości.

Ustawa dopuszcza możliwość umorzenia nałożonej opłaty dodatkowej i pobrania opłaty manipulacyjnej odpowiadającej kosztom poniesionym przez przewoźnika w związku z umorzeniem. Maksymalna wysokość opłaty manipulacyjnej wynosi 10% opłaty dodatkowej. Umorzenie opłaty dodatkowej może mieć miejsce w sytuacjach:

- w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu (w przypadku, gdy nie posiadał stosownego dokumentu w chwili kontroli)
- w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż terminie 7 dni od dnia przewozu ważnego dokumentu przewozu, którego nie posiadał w chwili kontroli.

Zapisy w przedmiocie opłaty manipulacyjnej w uchwale Nr XII/15/05 zostały uchylone przez Wojewodę w trybie nadzoru z powodu błędnie sformułowanego zapisu.

Uchwała ma dodatkowo charakter porządkujący postawy prawne przyznawania ulgowych i bezpłatnych przejazdów.

PREZES
Jarosław Katusz
mgr inż. Jarosław Katusz