

Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Miasta Starachowice

w sprawie zasad systemu taryfowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w środkach komunikacji miejskiej w mieście Starachowice oraz opłat za z przejazdy środkami komunikacji miejskiej w mieście Starachowice.

I. Elektroniczna ewidencja osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów.

Podstawowym celem uchwały jest stworzenie jasnego, przejrzystego systemu rozliczeń Miasta z przewoźnikiem komunikacji miejskiej – Miejskim Zakładem komunikacyjnym Sp. z o.o. z tytułu refundacji przejazdów bezpłatnych. Co roku, stosownie do art. 18a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2007 Nr 125 poz.874) ustalana jest wysokość kwoty zwrotu kosztów stosowania ulg i zwolnień, w przejazdach autobusami komunikacji miejskiej, ustalonych uchwałą Rady Miejskiej w Starachowicach. W budżecie 2008 roku na ten cel przeznaczono 3 500 000 zł.

Obowiązujące dotychczas zasady korzystania z uprawnień do przejazdów bezpłatnych nie pozwalały jednoznacznie określić liczby osób faktycznie korzystających z tego przywileju oraz rzeczywistej ilości zrealizowanych przez te osoby przejazdów. Ilość przejazdów bezpłatnych wyliczana była w oparciu o wskaźnik ustalany w wyniku prowadzonych na zlecenie Miasta badań. Przyjęcie proponowanych w projekcie uchwały rozwiązań zmieni tę sytuację bowiem wszystkie osoby korzystające z przejazdów bezpłatnych zostaną zobowiązane do zarejestrowania przejazdu w autobusie poprzez skasowanie karty elektronicznej lub pobranie u kierowcy biletu o nominale 0 zł . Operacje te będą automatycznie rejestrowane w systemie operacyjnym . Pozwoli to na precyzyjne określenie ilości osób korzystających z darmowych przejazdów, a tym samym uzyskanie rzeczywistych danych do wyliczenia kwoty refundacji dla przewoźnika.

Osobom uprawnionym do bezpłatnych przejazdów wydawane będą przez MZK Sp. z o.o. karty imienne, dzięki czemu nie będą one miały obowiązku posiadania dokumentów uprawniających do ulgi, ani dokumentu pozwalającego określić tożsamość. Dokumenty te będą okazywane raz przy składaniu wniosku o wydanie karty. Karty wydawane będą bezpłatnie. Zasady i tryb wydawania kart zostaną szczegółowo ustalone przez Zarząd Spółki. Opiekunowie osób niepełnosprawnych , którzy zgodnie z §5 pkt. f, załącznika nr 2 do uchwały mają uprawnienia do bezpłatnych przejazdów korzystać będą z biletów o nominale 0 zł . Z możliwości takiej korzystać również będą osoby korzystające sporadycznie z usług przewozowych . Osoby takie (nie posiadające karty) zobowiązane będą posiadać i okazywać w czasie kontroli dokumenty potwierdzające prawo do uprawnienia. Brak rejestracji karta elektroniczną lub pobrania biletu u kierowcy traktowany będzie jak jazda bez ważnego biletu.

Wprowadzenie proponowanych zmian przyniesie pozytywne efekty:

- dla pasażerów: zostaną bowiem zwolnieni z obowiązku posiadania przy sobie legitymacji, orzeczeń lekarskich, dowodów osobistych i innych dokumentów potwierdzających uprawnienia do darmowych przejazdów, (brak w/w dokumentów stanowi główną przyczynę dla której nakładane są opłaty dodatkowe)
- dla Miasta – możliwość precyzyjnego ustalenia rocznej kwoty dopłaty,

- dla MZK Sp. z o.o. – uzyskanie informacji statystycznej odnośnie ilości osób korzystających z poszczególnych linii i kursów co jest informacją niezbędną dla prawidłowego zarządzania komunikacją miejską, usprawioną zostanie również kontrola biletów,

II. Katalog osób uprawnionych do ulgowych i bezpłatnych przejazdów.

Uchwała w proponowanym brzmieniu zmienia w niewielkim zakresie krąg osób uprawnionych do ulgowych i bezpłatnych przejazdów.

1. Ulgi gminne przyznane są tylko mieszkańcom Gminy Starachowice (z wyjątkiem dzieci, młodzieży szkolnej i osób ociemniałych i),
2. Przyznane zostały bezpłatne przejazdy funkcjonariuszom Straży Miejskiej w Starachowicach podczas wykonywania obowiązków,
3. Ograniczono zasady przyznawania ulg opiekunom dzieci niepełnosprawnych (szczegółowiono katalog osób – tylko najbliższa rodzina , oraz trasę przejazdu – § 5 pkt. f załącznika nr 2 do uchwały.)
4. Zniesiono uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla pełnoletnich osób towarzyszących młodzieży niepełnosprawnej .

III. Opłaty za przejazd

Wprowadza się opłatę w wysokości 0,30 zł od każdego biletu sprzedawanego przez kierowcę bezpośrednio w autobusie.

Decyzja ta uzasadniona jest faktem nagminnego kupowania biletów przez pasażerów bezpośrednio u kierowców nawet na przystankach, przy których jest punkt sprzedaży , co powoduje opóźnienia w kursowaniu autobusów.

Ustalona została cena biletu tygodniowego . Cena równa jest ¼ wartości biletu miesięcznego.

IV. Rodzaje biletów.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów wprowadza się bilet okresowy tygodniowy . Bilety takie będą mogły nabyć osoby , które korzystają z przejazdów przez czas krótszy niż miesiąc np. z powodu ferii , urlopu, wyjazdu itp.


RADCA PRAWNY
mgr Teresa Prokop
KL-K-717

P R E Z E S

mgr i. inż. Marcin Katusz