

## UZASADNIENIE

Przepis art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. *O transporcie drogowym* (Dz.U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.) wskazuje na radę gminy jako organ zobowiązany do ustalenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania na dany rok kalendarzowy, nie później niż do 30 listopada roku poprzedniego.

Wskazuje on również, że określenie liczby nowych licencji odbywa się po zasięgnięciu opinii organizacji zrzeszających miejscowych taksówkarzy i organizacji, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta.

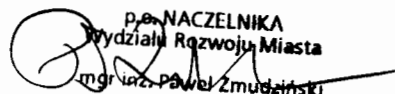
O wyrażenie wymaganej ustawą opinii na temat uchwalenia nowych licencji, wystąpiono do wszystkich, funkcjonujących w gminie organizacji. W otrzymanych odpowiedziach organizacje zrzeszające miejscowych taksówkarzy wyraziły opinie negatywne, argumentując swoje stanowisko ochroną interesów i miejsc pracy i osób obecnie prowadzących działalność taksówek osobowych. Lokalna organizacja konsumencka zachowała stanowisko neutralne co do przedmiotowego zapytania.

Dnia 29.10.2008 Rada Miejska uchwaliła 10 z 20 wnioskowanych przez Prezydenta Miasta nowych licencji TAXI do wykorzystania w 2009r. (Uchwała Nr X/7/08). W dniu uchwalenia w/wym. uchwały zostało udzielonych przez Prezydenta Miasta 7 promes i wpłynęło 6 wniosków o udzielenie promesy ( na podst. art. 9.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – Dz.U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.). Na chwilę obecną wydanych zostało 13 promes, które na podstawie wspomnianej uchwały nie zabezpieczą wydania licencji dla zainteresowanych osób. Kolejne osoby zrezygnowały z ubiegania się o promesę, ponieważ wiązało się to z konkretnymi wydatkami, a uchwalony limit nie zapewniał uzyskania licencji. Aby uzyskać promesę trzeba ponieść koszty związane z uruchomieniem działalności gospodarczej, ukończeniem szkoleń w zakresie transportu drogowego taksówką, badaniami lekarskimi, uzyskaniem niezbędnych zaświadczeń oraz opłat administracyjnych. Według informacji przedstawionych przez posiadaczy promes, ponieśli oni wydatki związane z zakupem auta i przystosowaniem go do działalności przewozu osób (zakup i certyfikacja taksometru i kasy fiskalnej, dodatkowe badania techniczne itp.). Według starających się o licencje w wyniku niekorzystnej sytuacji gospodarczej np.: zwolnienia w MAN, STARPOL, firmach transportowych, są wśród nich osoby, które z końcem roku stracą pracę i działalność TAXI będzie stanowić dla nich jedyne źródło utrzymania.

Zapis ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *O swobodzie działalności gospodarczej* (Dz.U. z 2007 r. Nr 155 poz. 1095), w szczególności art. 6 warunkujący rozwój gospodarczy mówi że: „Podejmowanie, wykonywanie i zakończenie działalności gospodarczej jest wolne dla każdego na równych prawach” oraz że (art. 8) „Organy administracji publicznej wspierają rozwój przedsiębiorczości, tworząc korzystne warunki do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej, w szczególności wspierają mikroprzedsiębiorców”.

Biorąc powyższe pod uwagę, projekt uchwały obejmujący dodatkową liczbę 10 nowych licencji do wydania na 2009 r. jest zasadny.

Starachowice dnia 2008-11-27

  
p.o. NACZELNIKA  
Wydziału Rozwoju Miasta  
mgr inż. Paweł Zmudański